

Por el Camino®

TRAINING TOURS

REGLAMENTO

Todo ciclista que aspire a participar de una excursión de ciclo turismo de **Por el Camino Training Tours**, debe tener presente, y así declararlo, que:

1. Las excursiones son recorridos ciclistas predeterminados que discurren por vías públicas, sean rutas nacionales o caminos vecinales, pero con circulación abierta al público.
2. Es su deber, y así lo reconoce, conocer las rutas previo a la excursión, sin necesariamente haberlas recorrido.
3. La circulación en bicicleta por dichas rutas y caminos conlleva riesgos inherentes, que conoce y acepta.
4. Es su deber, y así lo reconoce, acatar la Normativa de Seguridad Vial Uruguaya, y al hacerlo velar por su seguridad y la del resto de los participantes, usuarios de las rutas y personal afectado a las excursiones.
5. Existen tramos peligrosos en los que se deberá extremar la precaución.
6. Existen descensos prolongados con curvas en los que se deberá moderar la velocidad a fin de evitar daños propios y/o ajenos.
7. Existen tramos en los que el estado de los caminos pueden no reunir las condiciones de seguridad adecuadas.
8. Las excursiones están al mando de los guías, y es deber de todo ciclista respetar al pie de la letra las indicaciones de seguridad que le sean impartidas por ellos.

TERMINOS Y CONDICIONES

Por el Camino Training Tours propone y organiza excursiones grupales de ciclo turismo de diferente duración, distancia e itinerario, pero en todos los casos con las siguientes características:

SERVICIOS Y PRODUCTOS QUE SE INCLUYEN

ALOJAMIENTO en régimen de pensión completa (Habitaciones en ocupación dobles con baño privado, desayuno, almuerzo, merienda y cena)-- salvo una o dos "noches libres" en las que no se incluye la cena, para brindar la oportunidad a los participantes de manejarse independientemente y optar por una elección propia, y experimentar por fuera del formato armado de la excursión. Ocupación doble alude a dos ciclistas por habitación. Grupos de tres ciclistas podrán obtener ocupación triple de existir disponibilidad. Aquellos ciclistas que deseen habitación privada deberán solicitarlo con antelación, indicándolo al registrarse. Podrán acceder a la misma con cargo extra (las tarifas varían según el hospedaje), y siempre que esto sea posible sin afectar el alojamiento de los demás corredores

TRANSPORTE TERRESTRE COMPLETO. Significa pick-up desde Aeropuerto de Punta del Este o desde cualquier ubicación del centro de esa ciudad al alojamiento de la primera noche, y posteriormente el apoyo en caravana durante los trayectos del día. Apoyo en caravana significa que cada ciclista participante cuenta con la asistencia en ruta ante cualquier eventualidad, malestar físico, cansancio, o la elección de detenerse y seguir camino a bordo del vehículo de retaguardia por el resto o parte de la etapa. Del mismo modo puede optar por empezar el recorrido a bordo del vehículo y elegir el punto desde el cual comenzar a rodar en bicicleta. Asimismo incluye el traslado a la clínica más cercana en caso de accidente, o al hospital más adecuado para tratamiento de lesiones que puedan ocurrir en ruta o en cualquier momento de la excursión. Incluye también los traslados a cenar que estén pautados fuera del hospedaje, y finalmente al Aeropuerto de Punta del Este o al centro de esa ciudad hasta las 19 hs. del último día de la excursión.

ASISTENCIA DE GUÍAS EXPERIMENTADOS. Se trata de ciclista/s profesional/es que acompañan al grupo en ruta, rodando junto a ellos y brindando apoyo, indicaciones, tips, recomendaciones de entrenamiento, y sobre todo aportando a la seguridad de toda la excursión desde su conocimiento específico de los tramos a recorrer, dado que todos los guías son seleccionados entre profesionales locales que se formaron como ciclistas recorriendo estos mismos circuitos desde su niñez. A la par de ellos, los guías motorizados mantienen guardia permanente y están a disposición de los ciclistas y acompañantes para asistencia y apoyo, consultas, asesoramiento y cualquier “gauchada” que sea necesaria, tanto en lo que refiera al ciclismo como a cualquier asunto relativo a la estadía, por ejemplo recomendaciones sobre dónde ir de compras, asesoramiento respecto a paseos y actividades, agenda de eventos interesantes o en general, brindar información y apoyo turísticos.

SOPORTE TÉCNICO/LOGÍSTICA. Significa la mecánica ligera aplicada a la reparación de bicicletas en ruta, cambio de cubiertas/cámaras y ajustes dentro de los límites y posibilidades que existen para este tipo de situaciones. Del mismo modo implica que si resultara imposible continuar rodando en una o todas las bicicletas, se cargarán al vehículo para su traslado, así como el de los ciclistas, unas a taller para su reparación o eventual sustitución y otros al próximo alojamiento para superar los inconvenientes de la etapa.

GASTRONOMÍA GOURMET. Uno de los pilares del diseño de los productos **Por el Camino Training Tours** es la selección de alojamientos de primera calidad, no solo en sus instalaciones sino en sus servicios gastronómicos. A esto se suma una selección de vinos finos de las mejores bodegas del país, que se administrarán a razón de una botella cada dos ciclistas por cena. Sin perjuicio de esta cuota incluida en el precio de la excursión, los ciclistas podrán consumir más por su cuenta si así lo desean. A este efecto se cargará en la cuenta de los ciclistas el consumo superior al incluido, cuenta que se cobrará de la tarjeta de crédito o depósito correspondiente. Algo similar se aplicará a una selección de cervezas artesanales. Un capítulo aparte son los almuerzos campestres a lo largo de los recorridos ciclísticos. Son colaciones livianas, como para seguir rodando, preparadas con productos frescos y elegantemente presentadas en locaciones seleccionadas, cómodamente instaladas bajo gazebos a resguardo de los factores climáticos. Para terminar, un café express molido fresco de primera calidad, toque final antes de partir a culminar la etapa.

RECUPERACIÓN PROFUNDA. Se incluye terapia de masajes post rodaje, cada día por 20 minutos a cada ciclista, a cargo de masajista profesional que acompaña la excursión. En caso de requerir terapia más prolongada, los ciclistas podrán contratar este servicio por su cuenta una vez se haya finalizado la terapia básica a todos los participantes. Adicionalmente, los ciclistas accederán a spa, jacuzzi, sauna y demás instalaciones según la disponibilidad de cada alojamiento.

COBERTURA FOTO/VIDEO. A lo largo de los recorridos y locaciones, el personal de **Por el Camino Training Tours** capturará imágenes con las que elaborará un editado y selección que se hará disponible a los participantes por medios digitales de comunicación.

CANCELACIONES. Las cancelaciones a las inscripciones a todas las excursiones **Por el Camino Training Tours** serán procesadas únicamente cuando sean solicitadas con una antelación mínima de tres meses a la fecha de inicio. Como resultado de las cancelaciones, se reembolsarán montos abonados por inscripciones de acuerdo a la siguiente tabla:

- 6 o más meses de antelación:90% de reembolso
- 5 meses de antelación75% de reembolso
- 4 meses de antelación:60% de reembolso
- 3 meses de antelación:50% de reembolso

Las cancelaciones que se soliciten a menos de tres meses de la fecha pautada para el inicio de la excursión, no tienen reembolso. Sin embargo, los ciclistas que cancelen en estas condiciones tendrán asignado un crédito personal e intransferible de 30% de la tarifa, para redimir con la compra de una excursión en fecha posterior. Se recomienda a los ciclistas adquirir seguros por lesiones para obtener reembolsos por cancelaciones próximas a las fechas de inicio de las excursiones.

DESLINDE DE RESPONSABILIDAD

(Nombre de ciclista) de
nacionalidad con
Documento de Identidad N° que me registro para participar en el
Por el Camino Training Tour de **201**.... (del al de),

EN ESTE ACTO DECLARO:

1. Que me doy por enterado de del REGLAMENTO de la excursión a la que me inscribo y de sus rutas, así como de los TERMINOS y CONDICIONES, todo lo que acepto en su totalidad.
2. Que se que las rutas son excursiones de un recorrido ciclista predeterminado que discurre por vías públicas con circulación abierta al tráfico y concebido como excursión personal.
3. Que estas excursiones no son ni una marcha cicloturista ni una carrera o competición ciclista.
4. Que conozco y acepto que no existe ningún tipo de organización para con los participantes de esta excursión que esté destinada a crear infraestructura alguna de las que se requieren para la organización de marchas cicloturistas o competiciones ciclistas, dada la naturaleza de excursión personal de la misma.
5. Que conozco las rutas, con el sólo fin de indicarme el recorrido propuesto para completar la excursión.
6. Que declaro conocer que es una excursión personal donde se excluye la competición.
7. Que acepto los riesgos inherentes a la participación de dicha prueba abierta al tráfico.
8. Que me comprometo a cumplir con la Normativa de Seguridad Vial Uruguay y su Reglamento de Tránsito, velando por mi seguridad y del resto de participantes y usuarios de la vía pública.
9. Que eximo al organizador: VEREOR SRL y/o a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la excursión, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación como por accidentes deportivos.
10. Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación en esta excursión asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.
11. Que autorizo a los anteriormente señalados a la utilización de mi imagen con fines de promoción cuando haya sido capturada durante el curso de la excursión.
12. Que declaro conocer los riesgos propios de la participación en las rutas, como son:
 - A. Existencia de todo tipo de vehículos ajenos a la organización circulando por el recorrido de la prueba.
 - B. Que dichos vehículos circulan entre los ciclistas como usuarios normales de las vías.
 - C. Que acepto y conozco que me encontraré con todo tipo de vehículos circulando tanto en sentido contrario al de la marcha de la prueba como en el mismo sentido al desarrollo de la misma.
 - D. Que existen tramos peligrosos en los que deberé extremar la precaución.
 - E. Que existen descensos prolongados con curvas en los que moderaré la velocidad a fin de evitar daños propios y/o ajenos.
 - F. Que existen tramos en los que el estado de las carreteras no reúnan las adecuadas condiciones de seguridad, y asumiré única y exclusivamente la responsabilidad por cualquier perjuicio que sufriera debido al mal estado de las carreteras, caminos y sendas o por motivo de defectos en las infraestructuras varias.
 - G. Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica del ciclismo, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba.
 - H. Que existe la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente.
 - I. Que conozco y adhiero al criterio de no suspensión de etapas de la excursión por mal tiempo, así como su cancelación sin reembolso en caso de tormenta eléctrica.

Firma y aclaración:

Fecha: